

# CORSO IN DIRITTO MARITTIMO E LINGUA INGLESE

## Per Comandanti di Unità da diporto

### 1. AMBITO E FINALITÀ DEL CORSO

Il corso tende a fornire elementi di conoscenza generale di Diritto Marittimo, di Lingua Inglese in conformità al Dizionario *IMCO* e di Yachting Law al fine di consentire una corretta preparazione del candidato all'esame.

Verranno altresì trattati quegli argomenti che risulteranno di indubbia utilità per il ruolo di comandante di imbarcazione da diporto adibita al noleggioro al fine di dimostrare, con un intento quindi preventivo, maggiore sicurezza e competenza di fronte a quella moltitudine di situazioni in cui il professionista potrà trovarsi.

Quanto all'organizzazione didattica il corso prevede: lo svolgimento di lezioni in aula, la discussione e l'analisi di gruppo di esperienze pratiche, il commento di decisioni e sentenze inerenti il mondo dello yachting, l'analisi di contratti e formulari in uso, test di verifica.

Nell'ambito di ciascuna lezione, in considerazione dell'obiettivo principale su cui la scuola si fonda, si cercherà di incentrare il modulo il più possibile alternando alle nozioni teoriche di Diritto Marittimo e Yachting Law, concrete esperienze di applicazione della materia.

Per ogni singola giornata è prevista in conclusione una verifica con dei test i cui risultati saranno motivo, nella giornata successiva, di discussione generale.

### 2. PROGRAMMA DEL CORSO (*Da Codice della Navigazione*)

**I Giorno:** Fonti del diritto della navigazione – Mare Territoriale – Spazio aereo soggetto alla sovranità dello Stato – Navi e aeromobili italiani in località non soggette alla sovranità di alcuno Stato – Ministro Competente – Circoscrizioni del litorale della Repubblica – Attribuzioni degli uffici locali – Personale dell'amministrazione marittima – Enti portuali – Vigilanza sulla navigazione e sul traffico all'estero – Movimento delle navi nel porto – Manovre disposte d'ufficio – Deposito di cose su aree portuali – Imbarco e sbarco – Navi e galleggianti addetti al servizio dei porti, Limitazioni, Vigilanza – Soccorso a navi in pericolo e a naufraghi – Impiego di navi per il soccorso – Divieto di getto per materiali – Rimozione di materiali sommersi, di navi, di aeromobili – Guardiani di navi in disarmo – Danni alle opere e agli impianti portuali – Interrimento dei canali, Obblighi dei frontisti, Lavori di escavazione lungo le sponde dei canali – Pesca nei porti – Uso di armi ed accensione di fuochi nei porti – Altre attribuzioni di polizia – Disordini nei porti e sulle navi – Divieto di transito e di sosta – Ingiunzione per rimborso di spese – Attività amministrativa nei porti interni – Istituzione del servizio di pilotaggio – Pilotaggio obbligatorio – Vigilanza sulla corporazione dei piloti, Cauzione – Licenze e registro dei piloti – Tariffe, Attribuzioni, Obblighi e Responsabilità del pilota e della corporazione – Regolamenti di pilotaggio – Marittimi abilitati al pilotaggio.

**II Giorno:** Istituzione del servizio di rimorchio marittimo – Regolamenti locali – Obblighi derivanti dal contratto di rimorchio – Responsabilità durante il rimorchio – Consegna al rimorchiatore – Soccorso alla nave rimorchiata, Servizi in ambito portuale – Disciplina delle operazioni portuali – Uffici del lavoro portuale – Compagnie e gruppi portuali – Imprese per operazioni portuali, Tariffe – Organizzazione e disciplina del personale marittimo – Distinzione del personale marittimo – Categorie della gente di mare – Personale addetto ai servizi portuali – Personale tecnico delle costruzioni navali – Matricole e registri del personale marittimo, Requisiti, Cancellazione, Reiscrizione – Documenti di lavoro del personale marittimo, Titoli professionali – Rilascio dei documenti di abilitazione – Collocamento della gente di mare – Divieto di mediazione – Assunzione all'estero.

**III Giorno:** Condizioni di navigabilità – Visite ed ispezioni – Accertamento della navigabilità – Classificazione delle navi – Efficacia probatoria dei certificati tecnici – Documenti di bordo – Ruolo dell’equipaggio, Annotazioni e Iscrizioni – Annotazioni sulla licenza, Esenzione – Giornale nautico, Contenuto – Giornale di macchina e radiotelegrafico – Libri di bordo delle navi minori – Norme per la vidimazione – Efficacia probatoria delle annotazioni – Nota di informazioni all’autorità marittima – Verifiche ed ispezioni – Rilascio delle spedizioni – Denuncia di avvenimenti straordinari – Informazioni eventuali circa il viaggio – Autorità del comandante – Disciplina di bordo – Autorizzazione per scendere a terra – Razione dei viveri – Obblighi dell’equipaggio in caso di pericolo nella cooperazione al recupero – Imbarco di passeggeri infermi – Carico di armi, gas munizioni – Imbarco di merci vietate o pericolose – Custodia di oggetti di persone morte o scomparse in viaggio – Componenti dell’equipaggio soggetti ad obbligo di leva – Rimpatrio di cittadini italiani – Divieto di asilo – Perdita di carte e di documenti di bordo – Riserva per cabotaggio e servizi marittimi.

**IV Giorno – *Lingua Inglese*:** Trattazione in inglese delle principali tematiche al fine di consentire all’ufficiale di utilizzare carte e pubblicazioni nautiche in lingua inglese, di capire le informazioni meteorologiche e i messaggi che riguardano la sicurezza e la condotta della nave, di esprimersi in modo comprensibile nelle comunicazioni con altre navi o stazioni costiere – Analisi e commento del dizionario *IMO*: “*Standard Marine Navigational Vocabulary*”.

**V Giorno – *Yachting Law*:** Approfondimento di carattere generale sulle principali tematiche in materia di *Yachting Law* – Profili generali della contrattualistica nautica – Criteri applicativi di origine internazionale nei contratti del diporto – Il contratto di costruzione di uno yacht – La compravendita delle unità da diporto – Il contratto di ormeggio – Il contratto di rimorchio-soccorso – Il contratto di yacht-management – Il contratto di locazione – Il contratto di noleggio – Il contratto di arruolamento.

### **3. LUOGO, DATE E ORARI DI SVOLGIMENTO**

La prima giornata del corso è programmata per il \_\_\_\_\_. Le date delle successive sessioni saranno concordate con i frequentatori.

Il corso si terrà presso lo Studio Legale Petraghani Ciancarelli (Via Lovanio, 24 – Roma), in orario pomeridiano dalle 14.30 alle 19.30.

### **4. MATERIALE DIDATTICO DI RIFERIMENTO**

Verrà consegnato il materiale necessario, completo di testi e dispense. Si richiede ai partecipanti di munirsi del Codice della Navigazione.